



LANGSTRECKEN  
MEISTERSCHAFT  
NÜRBURGRING

TEAM NIGRIN  
MOTORSPORT

# RENNBERICHT

1. SEPTEMBER 2018 | 6. LAUF



WERNER & MORITZ GUSENBAUER

## NIGRIN MOTORSPORT VW GOLF GTI TCR ZEIGT SICH WEITERHIN STÖRRISCH.

Nachdem sich die Getriebeelektronik des Golf GTI TCR in den letzten Rennen als Schwachpunkt erwiesen hat, stand man die letzten Wochen in engem Kontakt mit VW Motorsport um den Fehler zu beseitigen. Die Renndaten wurden sorgfältig ausgewertet und alle elektronischen Bauteile ausgetauscht. So wurden im Renngolf sämtliche Steuergeräte getauscht und die Software überprüft.

## RENNGETRIEBE IST KEIN SERIENGETRIEBE

Mit der Erwartung endlich ein problemlos laufendes Rennauto zu fahren, ging man ins Freitagstraining. Getriebetest stand auf dem Programm. Man setzte sogar einen baugleichen GTI TCR als Referenzfahrzeug ein um sich der Sache sicher zu sein. Schnell wurde jedoch klar, die Probleme sind noch nicht zu 100% beseitigt. Da jedes elektronische Bauteil bereits getauscht war, entschied man sich das zwar erneut frisch revisionierte, aber relativ laute, Getriebe zu tauschen um jegliche mechanische Ursache auszuschließen.



Glücklicherweise konnte man dank Mathilda Racing auf ein Ersatzgetriebe zurückgreifen und die Mannschaft war voller Motivation den GTI ins Rennen zu bringen. So tauschte man das Getriebe in einer Nachtschicht von Freitag auf Samstag. Erster Rollout um 1 Uhr Nachts ergab deutliche Besserung des Schaltverhaltens. Man entschied sich die 4 Stunden Distanz zu versuchen und ins Rennen zu starten. Pünktlich um 8:20 begann man mit dem Qualifying, Aufgrund der weiterhin unklaren Situation der Getriebeprobleme, jedoch im Schonmodus und mit Mindesttrundenzahl für beide Fahrer um sich zu qualifizieren.